



QUATTRO RIVER
RALLY

Posebni pravilnik





SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. ORGANIZACIJA	3
3. PROGRAM	5
4. PRIJAVE	6
5. OSIGURANJE	7
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	7
7. GUME	8
8. GORIVO	8
9. UPOZNAVANJE STAZE	8
10. VERIFIKACIJA	9
11. TEHNIČKI PRIJAM	9
12. OSTALE PROCEDURE	10
13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	11
14. NAGRADE	11
15. ZAVRŠNE PROVJERE	11

DODATAK 1 - ITINERER	12
DODATAK 2 - RASPORED UPOZNAVANJA STAZA	13
DODATAK 3 - OSOBA ZA ODNOS S VOZAČIMA (C.R.O.)	14
DODATAK 4 - NATJECATELJSKI BROJEVI	15



1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Međunarodnim Sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, 2025 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

2025 FIA Sportski pravilnik za Regionalna Rally Prvenstva može se naći na www.fia.com, pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na www.haks.hr.

Službeni jezik rallya je hrvatski, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao obvezujuća.

1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu.

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina rallya je 364,30 km

Broj brzinskih ispita je 8

Ukupna dužina brzinskih ispita je 88,80 km

Broj dionica je 4

Broj etapa je 2

Itinerer rallya, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, u vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH)

Prvenstvo Hrvatske (PH)

2.2 Broj odobrenja

HAKS: 009-2025 od 19.02.2025.

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB ČETIRI RIJEKE

Adresa: Husje 61, HR-47000 KARLOVAC

Mob: +385 98 698 292

Internet adresa: www.quattroriverrally.com

E-mail: info@ak4r.hr

Kontakt osoba:

gđin. Željko MAGLIČIĆ, +385 92 1010 222, zeljko.maglicic@gmail.com

2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: gđin. Željko Magličić

Potpredsjednik: gđin. Željko Fanjak



Članovi: gđin. Goran Franković, gđin. Jure Pavlinić, gđin. Ivan Puškarić, gđa. Lidija Bošnjak, gđin. Damir Mandić, gđin. Perica Vucelić, gđa. Nataša Rahela Borovček, gđin. Bernardo Pahor, gđa. Ivanka Brezović, gđa. Marina Burić, gđa. Sanja Čikeš, gđin. Daut Damarija, gđin. Krešimir Majhen, gđin. Davor Malezija, gđin. Zvonimir Oković, gđin. Hrvoje Svoren

2.5 Sportska komisija

Predsjednik:	Luka DEVUNIĆ	A-3920
Član:	Zlatko GROTIĆ	A-0120
Član:	Antun STRELEC	B-0051
Tajnica Sportske komisije:	Sanja ČIKEŠ	A-0310

2.6 HAKS dužnosnici

HAKS Sportski promatrač:	Željko ŠTEFANIĆ	A-1032
HAKS promatrač za sigurnost:	Tomislav ŠEPIĆ	A-3157

2.7 Viši dužnosnici

Direktor rallya:	Daut DAMARIJA	A-0149
Zamjenik direktora:	Krešimir MAJHEN	A-1085
Tajnica rallya:	Sanja ČIKEŠ	A-0310
Pomoćnici direktora:	Željko MAGLIČIĆ	C-2750
	Hrvoje SVOREN	A-2274
Voditelj sigurnosti:	Zvonimir OKOVIĆ	B-0163
Voditelj TKO:	Boris VODENIK	A-0167
Pomoćnici voditelja TKO:	Hrvoje IVANČEVIĆ	A-4160
	Dario VID	A-0311
	Gabriel BENCETIĆ	C-4511
Voditelj servisnog parka:	Goran ŠKALJAC	B-4410
Osobe za odnose s natjecateljima:	Nataša KLJUJIĆ	B-0515
Voditelj medicinske službe:	mag.med.techn. Perica VUCELIĆ	
Voditelj radio veze:	Ladislav MEDUNIĆ	
Voditelj vatrogasne službe:	Goran FRANKOVIĆ	
Voditeljica ureda i verifikacije:	Katarina ŠTUGLIN	B-2432
Pomoćnica voditeljice ureda i verifikacije:	Danijela MAGLIČIĆ	C-4623
Voditelj press centra:	Silvio ADILOVIĆ	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Δ Timing Zagreb	07/05 i 08/05
Voditelji brzinskih ispita:	Krešimir PAVELIĆ	A-1034
	Shakedown, BI 1/3, 5/7	
	Bojan VIŠNJIĆ	A-3350
	BI 2/4, 6/8	

2.8 Lokacija ureda i kontakt detalji

AUTO KLUB ČETIRI RIJEKE

Adresa: Husje 61, HR-47000 KARLOVAC
 Mob: +385 98 698 292
 Internet adresa: www.quattroriverrally.com
 E-mail: info@ak4r.hr

„Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, HR-47000 Karlovac

5. travnja 2025. od 07:00 do 22:30 sati,

6. travnja 2025. od 07:30 do objave konačnih rezultata

Službene oglasne ploče

Digitalna oglasna ploča sukladno članku 11.9.4. FIA ISC-a: www.quattroriverrally.com

Sportity (<https://www.sportity.com/app>). Password: QRR25

3. PROGRAM

Program prije rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Četvrtak, 06.03		Objava Posebnog pravilnika Početak prijama prijava	www.quattroriverrally.com
Srijeda, 12.3.	10:00	Konferencija za medije	„Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, Karlovac
Petak, 21.3.	24:00	Zadnji dan prijava	www.quattroriverrally.com
Petak, 28.3.		Objava liste prijavljenih	

Program za vrijeme rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Ponedjeljak, 31.3.		Konferencija za medije	TBA
Petak, 4.4.	08:00	Otvaranje servisnog parkirišta	ŠRC Korana, Karlovac
	08:00 - 12:00	Preuzimanje materijala za upoznavanje staza BI	„Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, Karlovac
	08:00 - 19:00	Upoznavanje staza BI	Vidi Dodatak 2
Subota, 5.4.	07:00 - 21:30	Otvaranje Ureda rallya	„Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, Karlovac
	07:00 - 10:00	Verifikacija dokumenta i preuzimanje GPS-a	
	07:30 - 10:30	Tehnički prijam	ŠRC Korana, Karlovac
	08:00 - 12:00	Upoznavanje staza BI	Vidi Dodatak 2
	08:00	Otvaranje press centra i akreditiranje	„Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, Karlovac
	11:00 - 13:00	Shakedown	
	12:00	1. sjednica Sportske komisije	„Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, Karlovac
	12:30	Objava startne liste za 1. Dionicu	Digitalna oglasna ploča
	13:15	Sastanak s vozačima	Digitalna oglasna ploča
	14:01	Start rallya (Dionice 1-2)	VK 0 - Ceremonijalni start
	19:38	Cilj 2. Dionice	VK 4C - SP izlaz/PF ulaz
	21:00	Objava startne liste za 3. Dionicu	Digitalna oglasna ploča
Nedjelja, 6.4.	07:30	Otvaranje Ureda rallya	„Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, Karlovac
	08:01	Re-start (Dionice 3-4)	VK 4D - PF Izlaz/SP ulaz
	13:50 - 15:30	Povrat GPS uređaja	VK 8A - Holding Zona
	15:00	Ciljna ceremonija i podjela nagrada	ŠRC Korana, Karlovac
	~ 15:15	Završni tehnički pregled	ŠRC Korana, Karlovac
	15:23	Cilj rallya	VK 8B - PF ulaz
	16:15	2. sjednica Sportske komisije	„Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, Karlovac
	16:30	Objava privremenih konačnih rezultata	Digitalna oglasna ploča
	17:00	Objava konačnih rezultata	Digitalna oglasna ploča

4. PRIJAVE

4.1 Poslijednji dan za prijave

Petak, 21. ožujka 2025., 24:00 sata

4.2 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na 4. Quattro River Rally(TM) 2025. mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u tajništvo rallya najkasnije 21. ožujka 2025. godine do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 5. travnja 2025. (verifikacija dokumenata). Prijave u kojima natjecatelj nije član tima, moraju biti popraćene kopijom odgovarajuće natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:

AUTO KLUB ČETIRI RIJEKE

Husje 61, HR-47000 KARLOVAC

e-mail: info@ak4r.hr

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 80.

GEN	Rally1 ex. WRC Rally2 Rally2 Kit R5 RRC N5 Grupa STEM3+ >2000 cm ³
1	RN4 S2000 Rally3 N4 R4 RGT A8 Grupa STEM3 >2000 cm ³ Rally4 RC4/A/B R3/C/T/D R2/B/C S1600 Historic >2000 cm ³
2	Rally5 A6 Kit Car 1401-1600 cm ³ N3 A7 Grupa STEM2 1400-2000 cm ³ Historic 1401-2000 cm ³
3	R1/A/B A5 Kit Car <1400 ccm N2 N1 Opel Adam Cup - nac. hom. / FFSA FR2001 Rally6 Grupa STEM1 <1400 cm ³ Historic <1400 cm ³

4.4 Članarine

Međunarodni rally		400,00 € - do 21. ožujka 2025. (24h)	
MZPH & PH	Klasa 3, Historic i Juniori	Klasa 2	Klase GEN, 1
Do 21. ožujka 2025. (24h)	200,00 €	300,00 €	400,00 €

Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, itd). Iznosi se odnose na prijave s obveznom reklamom organizatora. Iznos članarine za natjecatelje koji odbiju obveznu reklamu organizatora iznosi 600,00 €.

Članarina za Shakedown iznosi 50,00€ za 3 dopuštena prolaza / 75,00€ za 5 dopuštenih prolazaka.

4.4.1 Ulazni paketi

	Privatni natjecatelji	Ostali natjecatelji
Prostor u servisu	8x6 m	8x6 m
Akreditacije		
Natjecatelj / Team	2	2
Dokumenti		
Putna knjiga, printana verzija	1	1
Ostali dokumenti	Dostupni na www.quattroriverrally.com	

4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije. Članarine treba uplatiti na sljedeći račun:

AUTO KLUB ČETIRI RIJEKE
Husje 61, HR-47000 KARLOVAC
IBAN: HR2624000081110517960
BIC (SWIFT) adresa: KALCHR2X

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

Iznimno se članarina za Shakedown može naknadno uplatiti u gotovini na verifikaciji dokumenata.

4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se rally ne održi. Organizatori će vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju.

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim osobama, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj, do 135.000 € za osobnu štetu i za štetu na objektima.

Svaki natjecatelj mora imati osiguranje za svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će o trošku natjecatelja obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rallya.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rallya. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 600,00 €.

Detalji oko oglašavanja za vrijeme rallya biti će objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rallya i uz dionice rallya.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

Startni brojevi

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rallya. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

Tablice rallya

Tablice rallya moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rallya. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme rallya

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rallya.

Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

7.2 Gume za upoznavanje staze

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama navedenim u članku 35.2. 2025 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J Članak 252.

8.1 Procedura naručivanja

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima

Neće biti podjele goriva na ovom rallyu.

9. UPOZNAVANJE STAZE

9.1 Postupak registracije

U petak 4. travnja 2025. od 8:00 do 12:00 sati („Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, 47000 Karlovac) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Broj za upoznavanje trase mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje trase na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- petak, 4. travnja 2025. od 8:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- subotu, 5. travnja 2025. od 8:00 do 12:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.

9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autocestama 130 km/h. Svijetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.



- 9.2.3 Za vrijeme upoznavanja staze moguće je najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.
- 9.2.4 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.
- 9.2.5 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.
- 9.2.6 Svaki član posade koji je sudionik 4. QUATTRO RIVER RALLY(TM) 2025., a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.
- 9.2.7 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.
- 9.2.8 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno Sportskoj komisiji.

10. VERIFIKACIJA

10.1 Dokumenti (koji se mogu poslati na email adresu organizatora - info@ak4r.hr)

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna iskaznica
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u subotu 5. travnja 2025. od 7:00 do 10:00 sati u „Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, 47000 Karlovac. Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu objavljenom u komunikaciji direktora.

11. TEHNIČKI PRIJAM

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijam će se održati u subotu 5. travnja 2025. od 7:30 do 10:30 sati na prostoru ŠRC Korana, Ulica 13. svibnja, 47000 Karlovac. Svaka posada obaviti će tehnički prijam prema rasporedu objavljenom u komunikaciji direktora.

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

11.4 Sigurnosna oprema

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog pregleda. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za posadu je obvezno nošenje rukavica (nije obvezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, cipela i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu s FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

11.5 Razina buke

Iz sigurnosnih razloga, na brzinskim ispitima, preporučuje se prigušivač za auspuh, pod uvjetom da je emitiranje ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J i za vozila s katalizatorom da ispušni plinovi prolaze kroz katalizator. Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam s naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 50,00 €
- 30 do 60 min 100,00 €
- više od 60 minuta 150,00 €

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog prijema postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao polog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju biti će dostupna na www.quattroriverrally.com. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom prijemu.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Ceremonijalni start rallya i raspored

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade, održati će se u subotu 5. travnja 2025. u 14:01 sati, na prostoru „ŠRC Korana“, Ulica 13. svibnja, 47000 Karlovac. Sve posade će startati prema startnoj listi za 1. Dionicu.

12.2 Završna procedura

Natjecateljski dio rallya završava sa kontrolom VK 8B „Parc ferme IN“.

12.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole 4C (SP izlaz/PF ulaz), 8A (Holding zona ulaz) i 8B (Parc ferme ulaz), bez kažnjavanja.

12.4 Postupak na startu brzinskih ispita

Nakon što starter postavi vozilo na startnu liniju popunjava i uručuje posadi vremenski karton sa upisanim startnim vremenom posadu upozorava na elektronički startni sustav koji mora biti jasno vidljiv sa startne linije. Sustav se sastoji od dva semafora, sekvencijalni svjetlosni sustav i sat dnevnog vremena (prikazan na slici). Na 30 sekundi prije starta (počevši od lijevo na desno) pali se žuto svijetlo, 5 sekundi prije starta pali se prvo crveno svijetlo, te svake iduće sekunde slijedeće. Vrijeme starta označuje se gašenjem svih svjetala. Startna linija opremljena je fotočelijama (postavljene 50 cm nakon startne linije) i uređajem za mjerenje vremena koji je usklađen sa prethodno navedenim sustavom, te registrira pogrešan start.

U slučaju potrebe za korištenjem postupka ručnog starta sudac na startu, nakon vraćanja vremenskog kartona, glasno odbrojava: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada je proteklo zadnjih 5 sekundi, dat će se signal za start.



12.5 Shakedown

Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju i tehnički prijam. Samo natjecateljska vozila sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na Shakedownu. Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzročenu štetu. Svaki član posade na Shakedownu mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezoni, kacige...).



12.6 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme tijekom trajanja rallya biti će dostupno na broj telefona +385 18095, i na <https://time.is/>.

13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

Suci (RV):	Žuti bluzon s natpisom
Redari:	Narančasti bluzon s natpisom
Mediji:	Zeleni bluzon s natpisom
Voditelj i zamjenik voditelja BI:	Crveni bluzon s natpisom
Voditelji sudačkih mjesta:	Plavi bluzon s natpisom
Mjeritelji vremena:	Plavi bluzon s natpisom
Osoba za odnose s natjecateljima:	Crveni bluzon s natpisom
Tehničari:	Crni bluzon s natpisom

14. NAGRADE

Organizator će sudionicima dodijeliti nagrade i to:

- Ukupni redoslijed:	1.-3. mjesto
- Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH):	sukladno članku 36. HAKS dodatka A03
- Prvenstvo Hrvatske (PH):	sukladno članku 36. HAKS dodatka A03

15. ZAVRŠNE PROVJERE

15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled na prostoru ŠRC Korana, Ulica 13. svibnja, 47000 Karlovac. Završni tehnički pregled počinje u nedjelju 6. travnja 2025. oko 15:15 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualne potrebne radove.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 60,00 €.

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 580,00 € ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, itd). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

15.3 Pristojba uz apel

Pristojba uz apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 700,00 €

Pristojba uz apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000,00 €.

TAJNICA RALLYA

Sanja ČIKEŠ

DIREKTOR RALLYA

Daut DAMARIJA



DODATAK 1 - ITINERER

SHAKEDOWN, 11:00 - 13:00 (Sunrise: 06h28 - Sunset: 19h30)						Saturday, 5 April 2025	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
Service OUT							
	Zagradci		23,32	23,32			
SD	Shakedown	4,50				11:00	
	Service IN		13,87	18,37			
SHAKEDOWN		4,50	37,19	41,69			
START, Sections 1-2 (Sunrise: 06h28 - Sunset: 19h30)						Saturday, 5 April 2025	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
RZ	Refuel - All competitors SRC Korana (13:00 - 16:00)						
	Distance to next refuel	(23,64)	(59,79)	(83,43)			
0	Start - SRC Korana					14:01	
1	Vinski Vrh		27,45	27,45	0:30	14:31	
SS 1	Vinski Vrh - Duga Resa 1	8,84				14:34	
2	Pečurkovo Brdo		6,81	15,65	0:20	14:54	
SS 2	Pečurkovo Brdo - Donje Bukovlje 1	14,80				14:57	
2A	Duga Resa		13,87	28,67	1:00	15:57	
2B	Regroup & Technical Zone IN		11,66	11,66	0:15	16:12	
	Regrouping - Parc Ferme				0:30		
2C	Technical Zone / Regroup OUT & Service IN					16:42	
	SERVICE A (Karlovac, SRC Korana)	(23,64)	(59,79)	(83,43)	0:30		
RZ	Refuel - All competitors						
1	Distance to next refuel	(23,64)	(58,56)	(82,20)			
2D	Service OUT					17:12	
3	Vinski Vrh		27,35	27,35	0:30	17:42	
SS 3	Vinski Vrh - Duga Resa 2	8,84				17:45	
4	Pečurkovo Brdo		6,81	15,65	0:20	18:05	
SS 4	Pečurkovo Brdo - Donje Bukovlje 2	14,80				18:08	
4A	Technical Zone IN		24,40	39,20	0:40	18:48	
4B	Technical Zone OUT & Service IN				0:05	18:53	
	SERVICE B (Karlovac, SRC Korana)	(23,64)	(58,56)	(82,20)	0:45		
4C	Service OUT & Parc ferme IN					19:38	
Overnight regroup							
RE-START, Sections 3-4 (Sunrise: 06h27 - Sunset: 19h31)						Sunday, 6 April 2025	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
4D	Parc ferme OUT & Service IN					8:01	
	SERVICE C (Karlovac, SRC Korana)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15		
4E	Service OUT					8:16	
RZ	Refuel - All competitors						
2	Distance to next refuel	(20,76)	(78,40)	(99,16)			
5	Kučer		31,59	31,00	0:45	9:01	
SS 5	Kučer - Vrškovac 1	11,20				9:04	
5A	Ozalj		11,63	22,83	0:45	9:49	
6	Grđun		8,40	8,40	0:15	10:04	
SS 6	Grđun - Mali Modruš Potok 1	9,56				10:07	
6A	Regroup & Technical Zone IN		26,78	36,34	0:40	10:47	
	Regrouping - Parc Ferme				0:20		
6B	Technical Zone / Regroup OUT & Service IN					11:07	
	SERVICE D (Karlovac, SRC Korana)	(20,76)	(78,40)	(99,16)	0:30		
6C	Service OUT					11:37	
RZ	Refuel - All competitors						
3	Distance to rally finish	(20,76)	(78,75)	(99,51)			
7	Kučer		31,59	31,00	0:45	12:22	
SS 7	Kučer - Vrškovac 2	11,20				12:25	
7A	Ozalj		11,63	22,83	0:45	13:10	
8	Grđun		8,40	8,40	0:15	13:25	
SS 8	Grđun - Mali Modruš Potok 2	9,56				13:28	
8A	SRC Korana, Holding area IN		26,78	36,34	0:40	14:08	
	Finish podium					15:00	
8B	Parc ferme IN		0,35	0,35	1:25	15:33	
v05-03-2025							
TOTALS OF THE RALLY							
		SS	Liaison	Total	% of SS		
Saturday, 5 April 2025 (Sections 1-2)		47,28	118,35	165,63	28,55%		
Sunday, 6 April 2025 (Sections 3-4)		41,52	157,15	198,67	20,90%		
Total - 8 SS		88,80	275,50	364,30	24,38%		



DODATAK 2

RASPORED UPOZNAVANJA STAZA

Za vrijeme upoznavanja staza, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Postupak za registraciju:

U petak 4. travnja 2025. od 8:00 do 12:00 sati („Aquatika“, Ul. Branka Čavleka 1A, 47000 Karlovac) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Broj za upoznavanje trase mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje trase na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

Raspored upoznavanja staze:

Upoznavanje staza biti će dozvoljeno prema sljedećem rasporedu:

Petak, 4. travnja 2025.:

8:00 - 19:00: Svi brzinski ispiti

Subotu, 5. travnja 2025.:

8:00 - 10:00: BI 1/3 Vinski Vrh - Duga Resa

8:00 - 12:00: Svi ostali brzinski ispiti

Posadama je strogo zabranjeno kretanje u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita!

Za vrijeme upoznavanja staza biti će moguće najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanje rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

DODATAK 3

Ime, slike i program osobe za odnose s vozačima (C.R.O.)

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



Nataša KLJUJIĆ
Mob/WhatsApp: +385 91 511 7246

govorim:

- hrvatski
- engleski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama. Uz to, svim posadama ću se predstaviti 5. travnja 2025. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

Subota, 5. travnja 2025.

7:00 - 10:00	Verifikacija
7:30 - 10:30	Tehnički pregled
14:00 - 15:20	Ceremonijalni start
16:00 - 18:00	Servisno parkiralište, Start 2. Dionice, Servis A
19:30 - 21:00	Cilj 2. Dionice, Parc ferme ulaz

Nedjelja, 5. travnja 2025.

08:00 - 13:00	Servisno parkiralište, Start 3. Dionice, Servis C, D
13:45 - 16:00	Ciljna ceremonija

DODATAK 4

NATJECATELJSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

- 1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.
- 1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.
- 1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.
- 1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.
- 1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.
- 1.6. Jedna krovna podloga široka 50 cm i visoka 52 cm mora biti smještena na krovu vozila s vrhom postavljenim prema prednjem dijelu vozila. Matirani crni startni broj širok 5 cm i visok 28 cm, mora biti nalijepljen na bijeloj mat podlozi širokoj 50 cm i visokoj 38 cm. Reklama organizatora mora se uklopiti u to područje iste širine (50 cm) i 14 cm visine (ili 2 x 7 cm), i nalazi se iznad i / ili ispod brojeva. (opcionalno)
- 1.7. Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizatoru se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

- 2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja.

Imena moraju biti napisana u:

- fontu Helvetica bijele boje;
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, Sportska komisija će donijeti odluku o kazni.

Slika 1

